

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 32860/2020-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Klomfarová
Mobil +420 725 558 384
E-mail klomfarova@spravazeleznic.cz

Datum 29. 12. 2020

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Výstavba PZS na přejezdu P2236 v km 20,712 trati Rudná u Prahy – Odb. Jeneček“

- na zhotovení stavby

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 1:

SO 98-98 Všeobecný objekt

Ve výkazu výměr neobsahují položky s pořadovým číslem 5 a 6 měrnou jednotku. Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 1:

Do VV SO 98-98 byla doplněna jednotka.

Dotaz č. 2:

Rekapitulace ceny_R_globály

V rekapitulaci je neshodné číslo a název objektu elektrické přípojky NN pro PZS s výkazem výměr SO 201 „Elektrická přípojka NN pro PZZ v km 20,712 (P2236)“. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 2:

V rekapitulaci ceny byl upraven název SO.

Dotaz č. 3:

PS 101 Výstavba PZS v km 20,712 (P2236)

V rámci položek v jednotlivých PS a SO zadavatel uvádí u zemních prací typ TŘ III. Chápeme správně, že se jedná o třídu těžitelnosti dle starší ČSN 73 3050?

Odpověď na dotaz č. 3:

Názvy položek pro „zemní práce“ jsou vybrány dle technické specifikace OTSKP pro rok 2020.

Dotaz č. 4:

PS 101 Výstavba PZS v km 20,712 (P2236)

Ve výkazu výměr chybí položka pro ocenění dozoru pracovníků provozovatele. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 4:

Bylo prověřeno. Položka byla doplněna do VV PS 101 Výstavba PZS v km 20,712 (P2236).

Dotaz č. 5:

PS 101 Výstavba PZS v km 20,712 (P2236)

V dokumentaci č.v. 0300 „Tabulka přejezdu RJ/P2236 v km 20,712“ se uvádí, že výpočet PZS je uvažován pro sekvenční sklápění závor. V popisu technického řešení technické zprávy ani v příloze č. 2 c) „Zvláštní technické podmínky“ není požadavek na sekvenční sklápění závor uveden. Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď na dotaz č. 5:

Na přejezdu P2236 v km 20,712 je uvažováno se sekvenčním sklápěním břeven závor.

Dotaz č. 6:

Zásady organizace výstavby

Podle části dokumentace F „Zásady organizace výstavby“ části F.1.10.1 „Výluky dopravy a jiná dopravní omezení“ bude nutná nepřetržitá výluka traťové koleje po dobu 5 dnů s náhradní autobusovou přepravou cestujících. Chápeme správně, že náklady na výluku včetně náhradní autobusové dopravy hradí zadavatel?

Odpověď na dotaz č. 6:

Náklady na výluky včetně náhradní autobusové dopravy hradí zadavatel a to v délce stanovené v části F.1.10.1 dokumentace.

Přílohy:

Vseobecný objekt_v2
Rekapitulace ceny_R_globální_v2
PS_101_VV v2

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1 zadavatel neprodlužuje lhůtu pro doručení nabídek vzhledem k povaze upřesnění.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
Správa železnic, státní organizace
(podepsáno elektronicky)